



## AGIP F.1 SUPERMOTOROIL 15W-40

L'AGIP F.1 SUPERMOTOROIL è un olio motore multigrado per autovetture, a base minerale e di moderna concezione al massimo dei livelli di prestazione.

È destinato all'impiego su motori di autovetture di ogni tipo sia aspirate che turbo, quando sia previsto dai costruttori l'uso di un olio multigrado e, comunque, quando si voglia adoperare un solo olio per tutte le stagioni.

Esso è adatto all'impiego su motori a scoppio e diesel di autovetture anche qualora questi siano sottoposti alle più gravose condizioni di esercizio, quali si verificano nel funzionamento ad alta temperatura nella marcia su autostrada oppure nel funzionamento a bassa temperatura conseguente al servizio intermittente imposto dall'uso e dal traffico urbano (il cosiddetto servizio "stop and go" ovvero "taxi service").

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### AGIP F.1 SUPERMOTOROIL

Gradazione SAE		15W-40
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	109
Viscosità a -20°C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	130
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-24
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,884

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'AGIP F.1 SUPERMOTOROIL è dotato di un altissimo indice di viscosità che assicura un'ottima scorrevolezza a freddo ed una elevata viscosità a caldo, consentendo l'impiego di una sola gradazione lubrificante per tutte le stagioni.
- Le elevate proprietà detergenti-disperdenti consentono al prodotto di opporsi efficacemente alla formazione di lacche, vernici, morchie ("black sludges") e depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- L'AGIP F.1 SUPERMOTOROIL presenta una notevole resistenza al decadimento delle sue caratteristiche ed in particolare all'alterazione dovuta a fenomeni ossidativi conseguenti ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.
- Le sue proprietà anticorrosive assicurano una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.
- Le sue proprietà antischiUMA contrastano la formazione nella massa dell'olio di bolle d'aria che potrebbero provocare interruzioni della continuità del film lubrificante.
- La speciale formulazione ha consentito di raggiungere le più elevate prestazioni motoristiche senza eccedere nelle percentuali di additivi organo metallici, con conseguente riduzione dei depositi nelle camere di combustione e quindi con minori pericoli di preaccensione e minore aumento di richiesta ottanica dei motori in esercizio.

# AGIP F.1 SUPERMOTOROIL 15W-40



## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L'AGIP F.1 SUPERMOTOROIL è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3
- MB 229.1
- US Department of the Army MIL-L-46152D
- CCMC G4, PD2
- Ford SSM - 2C 9011 - A
- Ford USA - ESE - M2C 153 - C
- General Motors 6085 M
- Rover RES.22.OL.02.G-4
- Volkswagen 501.01 + 505.00 (11/92)